



FORTSETZUNG EINER ERFOLGSSTORY.
NEUES VON DEN S-KLASSE LIMOUSINEN UND DEN CL-COUPÉS.



Kein Grund, etwas zu verbessern?

„Bestes Auto der Welt.“

*Leserwahl „auto, motor und sport“,
1992, 1993, 1994*

„Best Luxury Automobile.“

*S 600, Automobile Magazine
Hongkong, 1994*

„Bestes Auto in
der Preisklasse
über \$ 50,000.“

*400 SEL, American Automobile
Association, USA 1993*

„Luxury Car of the Year.“

600 SEL, Auto Express, GB 1993

„Stratospheric Ozone
Protection Award.“

*Erstes FCKW-freies Automobil,
Umweltbehörde der USA, 1992*

„Best Luxury Car.“

Complete Car Award, GB 1994

„The World Car.“

*Fachjournalisten aus Westeuropa,
Japan und USA, 1992*

„Car of the Year.“

Australien 1993

„Best Value Award.“

S 320, IntelliChoice, USA 1995

Design-Studie
auf Rädern:
das CL-Coupé.



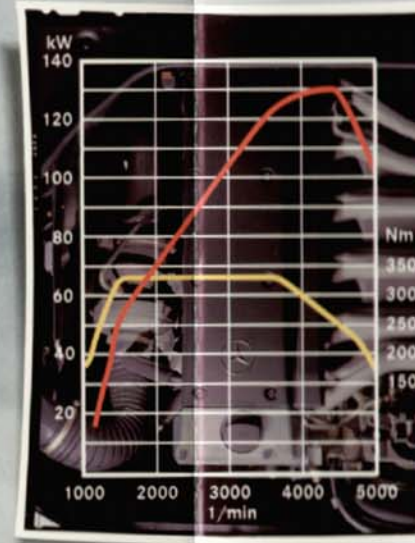
Die S-Klasse: weltweit
das meistverkaufte
Auto seiner Klasse.



Wetterfähig:
der Regensensor
in der Front-
scheibe zur
automatischen
Steuerung des
Scheibenwischer-
Intervalls.

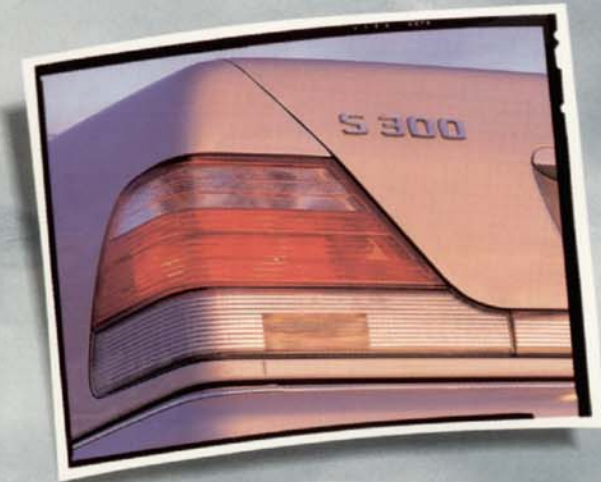


Beim neuen Diesel-Modell der S-Klasse Limousine haben wir einen Motor unter die Haube gebracht, der vieles noch ein wenig besser kann als sein Vorgänger: den 3-Liter-Dieselmotor mit 6 Zylindern, 24 Ventilen, Turboaufladung und Ladeluftkühlung; Leistung: 130 kW bei 4.400 U/min; Nenn Drehmoment: 330 Nm bei 1.600 - 3.600 U/min; Höchstgeschwindigkeit: 206 km/h.



Maximale Entlastung des Fahrers durch beispielhafte Laufruhe und Kraftentfaltung. Und maximale Entlastung der Treibstoffkosten durch Verbrauchswerte, die in dieser Klasse ein Novum darstellen: innerorts 13,8 l/100 km, außerorts 8,1 l/100 km, gesamt 10,3 l/100 km, CO₂-Ausstoß 273 g/km (nach der neuen EG-Norm 93/116/EG).

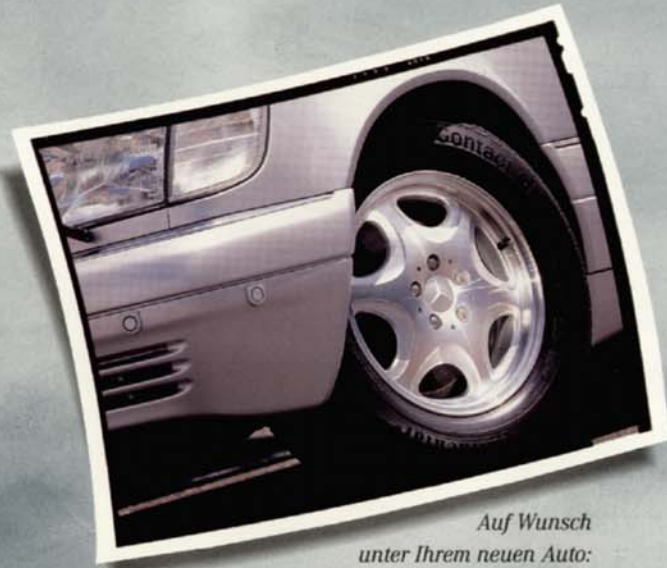
Der neue S 300 TURBODIESEL: noch mehr Entlastung, besonders beim Tanken.



Weißer geht's nicht: die Deckgläser der Heck- und Seitenblinker in neuer Optik. Sie informieren auch über die Ver- und Entriegelung des Fahrzeugs.



Sämtliche Anbauteile sind in Wagenfarbe lackiert und unterstreichen so die harmonische Linienführung der S-Klasse Limousine und des CL-Coupés.



Auf Wunsch unter Ihrem neuen Auto: die großformatigen 16-Zoll-Leichtmetallfelgen im 6-Loch-Design mit Reifen der Dimension 235/60.

Die großen Limousinen und Coupés von Mercedes-Benz waren schon immer eine Klasse für sich.

Gedacht, konstruiert und gebaut als Maßstab für komfortables, sicheres und souveränes Reisen.

Kein Wunder also, daß diese Fahrzeuge seit jeher auch die beliebtesten Autos ihrer Klasse sind.

Doch selbst das ist für unsere Ingenieure kein Grund, sich auf den Lorbeeren auszuruhen. Sondern vielmehr Ansporn für weitere Fortschritte, die die Meßlatte im Automobilbau wieder mal ein Stückchen höher legen.

Noch schönere Aussichten im Innenraum der Limousinen: Serienmäßig ist die Holzart „Calyptus“, exklusives „Vogelaugen-Ahorn“ steht auf Wunsch zur Verfügung.



Das neue automatische 5-Gang-Getriebe ist jetzt auch für die 6-Zylinder-Modelle erhältlich.



Kein Grund, sich auf den

Lorbeerern auszuruhen.



Serienmäßig praktisch: Gepäcknetze im Beifahrerfußraum und in der Kofferraum-Ladefläche sorgen in den S-Klasse Limousinen und CL-Coupés für Ordnung.

Edles und besonders weiches Nappaleder gibt es jetzt serienmäßig in den CL-Coupés und auf Wunsch auch für die Inneneinrichtung der S-Klasse Limousinen.



Die elektronische Einparkhilfe mit Ultraschall-Sensoren in den vorderen und hinteren Stoßfängern informiert Sie optisch und akustisch, wenn es eng wird.

Die Parktronic gibt es in den CL-Coupés und dem S 600 jetzt serienmäßig, bei den übrigen S-Klasse Limousinen auf Wunsch.



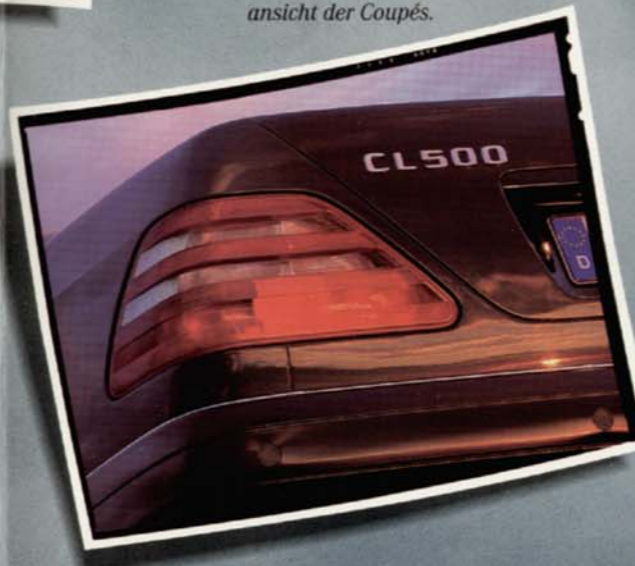
Besser sehen und gesehen werden: Xenon-Scheinwerfer mit dynamischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Reinigungsanlage verbessern bei den CL-Coupés serienmäßig und bei den S-Klasse Limousinen auf Wunsch die Aussichten und die Sicherheit.



Mehr Schutz durch mehr Luft in den CL-Coupés und den S-Klasse Limousinen gibt's bei einer Seitenkollision durch die serienmäßigen Sidebags in den vorderen Türen.



Die neue Optik der Heckleuchten unterstreicht die elegante Rückansicht der Coupés.



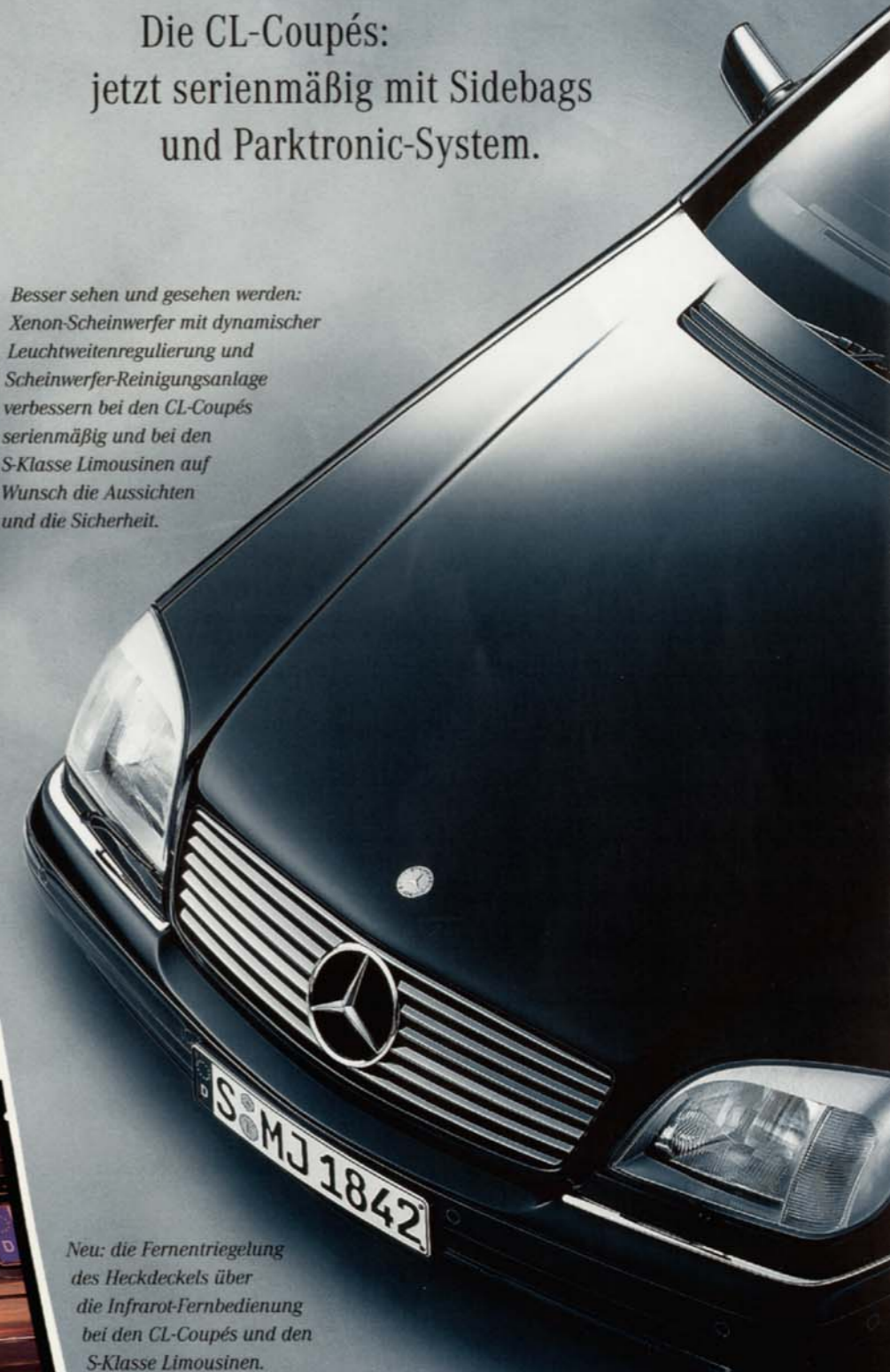
Neu: die Fernentriegelung des Heckdeckels über die Infrarot-Fernbedienung bei den CL-Coupés und den S-Klasse Limousinen.

„alexandritgrün“

„aquamarin“

„violan“

Wir haben Ihnen die Entscheidung noch ein wenig schwerer gemacht: „alexandritgrün“, „aquamarin“ und „violan“ ergänzen das Lackangebot ab 09/96. Noch mehr Auswahl finden Sie nur bei designo, natürlich auch bei Mercedes-Benz.







Die S-Klasse Limousinen.

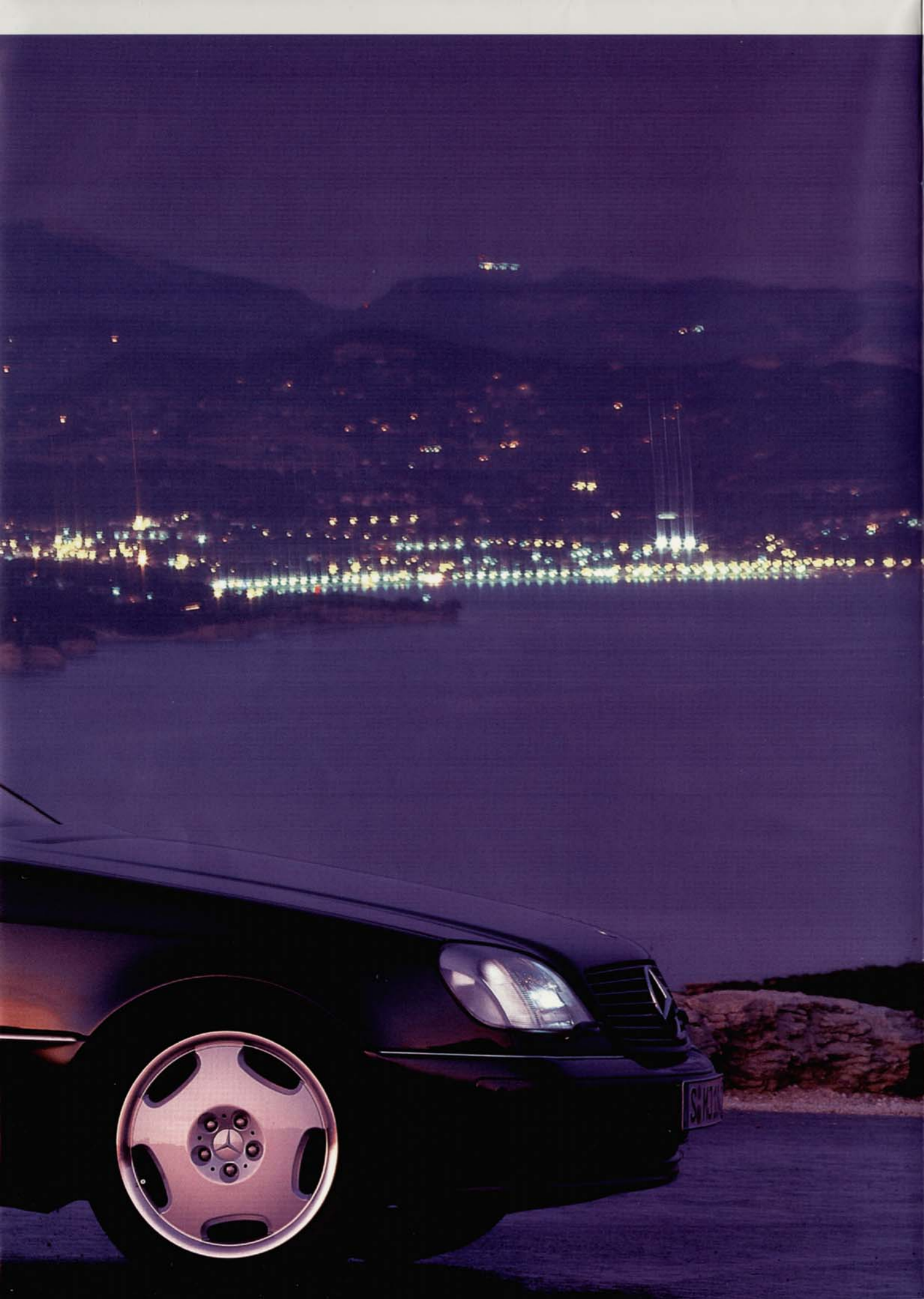
Auch beim neuen Jahrgang der S-Klasse sind wir natürlich vom Ideal der Reiselimousine mit größtmöglicher Sicherheit und Entlastung von Fahrer und Passagieren nicht abgewichen. Vielmehr konnten die guten Eigenschaften in einigen Punkten noch einmal gesteigert werden.

Die Wirtschaftlichkeit beispielsweise, durch den neuen 3-Liter-Turbodiesel-Motor mit Ladeluftkühlung und elektronisch gesteuertem 5-Gang-Automatikgetriebe. Und auch das Design durch neue Angebote bei Farben, Leder und Holz.



Selbst die Fahrsicherheit ließ sich noch steigern: durch die nun bei allen Modellen serienmäßige ASR (Antriebs-Schlupfregelung) oder aber die auf





Wunsch erhältliche Fahrdynamikregelung ESP (Electronic-Stability-Program).

ESP überwacht permanent die Fahrstabilität und verringert somit bei allen Fahrbahnbedingungen das Schleuderrisiko in Kurven.

Zudem wird das Fahrzeug auch bei plötzlichen Ausweichmanövern stabilisiert. Je nach Situation bremst ESP eines oder mehrere Räder

ab und drosselt oder erhöht zusätzlich die Motorleistung.

Das alles natürlich vollautomatisch und im Bruchteil einer Sekunde.



Die großen Coupés von Mercedes-Benz gehörten schon immer zu den besonders exklusiven Automobilen. Eleganz und Komfort auf höchstem Niveau einerseits sowie Fahrdynamik und die souveräne Kraft der 8- und 12-Zylinder-Motoren andererseits sorgen für ein unvergleichliches Fahrvergnügen. Keine Frage, daß auch das CL-Coupé einer der legendären automobilen Klassiker von morgen sein wird.

Die CL-Coupés.

Die Angaben in diesem Katalog sind als annähernd zu betrachten. Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten. Stand per Redaktionsschluß am 15.05.1996. Die in diesem Katalog enthaltenen Aussagen über die Grundausstattung, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.